



Вахтовый автобус ИЗОТЕРМ

Назначение: Для работы в суровых климатических условиях, комфортного размещения до 32 человек личного состава и доставки бригад (ремонтных, строительных, геолого-разведочных и пр.), оборудования и инструментов, к месту проведения работ. Разработан совместно с ОАО «НЕФАЗ».



Кузов:

Изотермический теплоизолированный контейнерного типа из пятислойных панелей **СУПЕРТЕРМ®** производства «МПЗ», изготовлен по бескаркасной технологии. Позволяет производить работы при температуре окружающего воздуха -50... +40С°.

Изоляция - экструдированный пенополистирол плотностью не менее 35 кг/м куб., толщиной 40 - 60 мм, внешняя обшивка и теплоизоляционный слой составляют единое целое - монолитную панель, служащую элементом несущей конструкции, что обеспечивает жесткость и надежность кузова.

Сэндвич-панели боковых стенок и потолка пятислойные. Внутренний слой – экструзионный пенополистирол, далее, с двух сторон – водостойкая фанера, наружные слои: внешний – армированный стекловолокном пластик или металл, внутренний – армированный стекловолокном пластик белого цвета.



Сэндвич-панели пола четырёхслойные. Наружный слой - водостойкая фанера толщиной 27 мм. Внутренний слой – пенополистирол толщиной 60 мм, усиленный рёбрами жёсткости из фанеры, установленной «на ребро». Рёбра жёсткости ориентированы поперёк кузова. Следующий слой - водостойкая фанера, наружный внешний слой защитный – оцинкованный металлический лист.

Наружные стенки, пол и крыша имеют теплопроводность не выше 0.4-0.7 Вт/м²К. Мосты холода отсутствуют.

Крыша с защитой от камнепада.



Обрамление кузова – профиль анодированный алюминий, что обеспечивает высокую прочность клеевого соединения. Низ F-образный профиль, верх Г-образный профиль. Отсутствуют разрывы (разрезы) профиля по углам кузова.

Конструктивная прочность обеспечивается так же увеличенной длиной стойки и полки в сечении профиля.

Для дополнительной прочности используется закалка и искусственное старение. Для улучшения адгезии профиль анодируется.

Кузов оборудован двумя системами обогрева:

- Система автономного обогрева воздуха (независимый отопитель Webasto на дизельном топливе): равномерное распределение теплого воздушного потока осуществляется по коробу, имеющему воздушные дефлекторы в местах, требующих обогрева.
- Аварийный жидкостной отопитель от двигателя автомобиля.

Тип кузова:

1. Пассажирский, с закрытым кузовом, без перегородки
2. Грузопассажирский, с закрытым кузовом, с глухой изотермической перегородкой.
3. Грузопассажирский, с закрытым кузовом, с грузовой платформой.

Аварийно-вентиляционные люки в крыше/ с вентиляторами



Глухие окна (2 – 4 шт) – клеенные стеклопакеты. Обрамление окон – алюминий с терморазрывами



Сиденья повышенной комфортности имеют анатомическую форму и оборудованы ремнями безопасности. Удобный столик в пассажирском отсеке.



Кузов оборудован металлическими поручнями для удобства пассажиров.



Форточки сдвижные – неподвижная и подвижная створка – стеклопакеты



Дополнительные опции:

- Рабочий или грузовой дополнительный отсек с изотермической перегородкой.
- Ящики металлические инструментальные

Цвет по желанию заказчика.



Обниженный пол